

NOLIKTAVU OPERATORA CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS SPECIĀLIE APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

Šie noteikumi tiek piemēroti kopā ar AAS „BALTA” Loģistikas operatoru civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem Nr. 54.02. Ja starp šiem noteikumiem un AAS „BALTA” Loģistikas operatoru civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem Nr. 54.02. tiek konstatētas pretrunas, tad prioritāte ir šiem noteikumiem.

1. Apdrošināšanas līgumā lietotie termini

1.1. **Noliktava** – ēka vai telpa, kura atbilst šādām drošības prasībām: ir slēgta, ar metāla durvīm un pret nesankcionētu iekļūšanu nodrošinātiem logiem (piemēram, restes, kustības detektori, trieciendroša plēve u.tml.).

1.2. **Cita glabāšanai piemērota vieta** - teritorija, kura atbilst šādām drošības prasībām: ir apgaismota, nožogota (žogs nav zemāks par 1.5 metriem), ar slēdzamiem vārtiem, nodrošināta ar fizisko apsardzi, kā arī teritorijā ir noteikts un tiek nodrošināts caurlaižu režīms.

1.3. **Noliktavas operators** — uzņēmējs (komersants), kurš nodarbojas ar kravas glabāšanu un apņemas par labu glabājuma devējam izvietot noliktavā vai citā glabāšanai piemērotā vietā un uzglabāt glabājumā nodoto kravu, bet glabājuma devējs apņemas samaksāt nolīgto atlīdzību.

1.4. **Glabājuma devējs** – fiziska vai juridiska persona, kas noliktavas operatoram dod pasūtījumu veikt uzglabāšanas operācijas un nodod kravu uzglabāšanai.

2. Apdrošinātāja atbildība

2.1. Tiek apdrošināta apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par trešajai personai nodarītajiem zaudējumiem saistībā ar kravu noliktavu operāciju veikšanu atbilstoši starp noliktavas operatoru un glabājuma devēju noslēgtiem līgumiem, ar apdrošināšanas līgumā noteiktajiem ierobežojumiem un izņēmumiem.

3. Atlīdzināmie zaudējumi

Saskaņā ar apdrošināšanas līgumu apdrošinātājs apņemas atlīdzināt:

3.1. Zaudējumus trešajai personai:

3.1.1. Zaudējumus, kas saistīti ar tās kravas bojājumu vai zudumu, par kuru apdrošinātais ir atbildīgs saskaņā ar starp noliktavas operatoru un glabājuma devēju noslēgtiem rakstiskiem līgumiem.

3.2. Zaudējumus apdrošinātajam:

3.2.1. Ar apdrošinātāju rakstveidā saskaņotos un pierādāmos saprātīgos izdevumus, kas radušies sakarā ar neatliekamām zaudējumu novēršanas un samazināšanas pasākumiem. Par tādiem izdevumiem tiek uzskatīta transportēšana uz tuvāko noliktavu, kravas apsardze, savākšana, pārkraušana, nostiprināšana, pārvietošana, iznīcināšana, aizvākšana. Maksimālā apdrošināšanas atlīdzība par minētiem izdevumiem ir 20 000 (divdesmit tūkstoši) eiro, bet nepārsniedzot 50 (piecdesmit) procentus no kravas vērtības.

3.2.2. Ar apdrošinātāju rakstveidā saskaņotos un pierādāmos saprātīgos izdevumus, kas radušies sakarā ar zaudējumiem cēloniski saistītā notikuma ekspertīzi, ar nosacījumu, ka pret apdrošināto ir izvirzīta pretenzija;

3.2.3. Juridisko pakalpojumu (tiesas un ārpus tiesas) izdevumus saistībā ar prasības par zaudējumu atlīdzināšanu izskatīšanu, prasības noregulēšanu, ja šie izdevumi dotajos apstākļos bijuši nepieciešami un pamatoti, kā arī iepriekš rakstveidā saskaņoti ar apdrošinātāju. Juridiskie pakalpojumi netiek segti attiecībā uz tiesas procesiem un ārpus tiesas strīdus risināšanas procedūrām, kas notiek NVS valstīs.

4. Izņēmumi

Papildus AAS „BALTA” Loģistikas operatoru civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr. 54.02. 9. punktā minētajiem izņēmumiem, Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus:

- 4.1. kas saistīti ar **tehniski bojātu iekārtu izmantošanu**;
- 4.2. kas radušies **sakarā ar kravu nodošanu (izsniegšanu) nepareizajam saņēmējam** vai citai personai, kurai nav tiesību saņemt kravu;
- 4.3. kas rodas no **aresta uzlikšanas** vai cita līdzīga lēmuma, kuru izdevusi kompetenta valsts varas institūcija, kā arī soda naudu, līgumsodu, konfiskāciju;
- 4.4. kas ir klasificējami kā **netiešie vai finansiālie** zaudējumi;
- 4.5. kas radušies **noliktavas operatora nokavējuma dēļ**;
- 4.6. kas radušies kravas zādzības, zuduma vai pazušanas gadījumā, pie nosacījuma, ka **zuduma cēloni nevar noteikt** vai, ja kravas zudums vai pazušana tiek atklāta tikai **inventarizācijas laikā**;
- 4.7. kas radušies tāpēc, ka krava netika uzglabāta **atbilstoši konkrētās kravas īpašībām**;
- 4.8. kas radušies tāpēc, ka krava tika atstāta **nenoslēgtā telpā un netika nodrošināta diennakts fiziskā apsardze**;
- 4.9. ja krava **nav atbilstoši nosepta ārpustelpu** uzglabāšanas laikā;
- 4.10. apdrošinātajam **pārkāpjot valsts vai pašvaldības** institūciju izdotos tiesību aktus, standartus, tehniskās ekspluatācijas, ugunsdrošības, būvniecības noteikumus un tml.;
- 4.11. kas cēlušies kravas **nolietošanās, korozijas, nodiluma, mitruma, kondensāta uzkrāšanās, trūdēšanas** vai tamlīdzīgu procesu dēļ, kā arī sausās un mitrās puves, mūra baciļu, pelējuma, sēnīšu vai baktēriju, insektu, tārpu, grauzēju u.tml. iedarbības dēļ;
- 4.12. kas radušies **apdrošinātā darbiniekiem vai apdrošinātā darbinieku īpašumā esošām ķermeniskām lietām**;
- 4.13. kas radušies apdrošinātā **apakšuzņēmēja, piegādātāja vai citas apdrošinātā nolīgta personas**, izņemot apdrošinātā darbiniekus, darbības rezultātā (šis izņēmums nav spēkā attiecībā uz personām, kas ir norādītās apdrošināšanas polisē, kā papildus apdrošinātie);
- 4.14. kas cēlušies veicot **telpu, aprīkojuma vai iekārtu pārbūves vai remonta darbus**, ja šie darbi nav saskaņoti ar apdrošinātāju;
- 4.15. kas ir saistīti ar **nepārtraukto snigšanu** (pēkšņa sniega slāņa palielināšanās vismaz par 100 mm 12 stundu laikā), bet šis izņēmums nav spēkā, ja Apdrošinātais var pierādīt, ka regulāri, bet ne retāk kā 1 reizi divās nedēļās, atbilstoši laika apstākļiem, veicis sniega un lāsteku tīrīšanu no jumta.

5. Apdrošinājuma ņēmēja un apdrošinātā pienākumi apdrošināšanas līguma darbības laikā:

5.1. noliktavu operators iesniedz apdrošinātajam tipveida līgumu par noliktavu operatoru pakalpojumu sniegšanu pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas un apdrošināšanas līguma darbības laikā visas atkāpes attiecībā uz atbildību šajā tipveida līgumā;

5.2. kravu saņemšanas brīdī pārbaudīt kravas daudzumu, stāvokli, iesniegt iebildumus vai pretenzijas par to, ja tādas pastāv, un nodrošināt, lai noliktavas operatora darbinieki saņem rakstveida instrukcijas kā rīkoties kravas saņemšanas brīdī;

5.3. līgumos ar klientiem un apakšuzņēmējiem precīzi uzskaitīt sniegtos pakalpojumus un noteikt atbildības apmēru.