

## EKSPEDITORU CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS SPECIĀLIE APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

Šie noteikumi tiek piemēroti kopā ar AAS „BALTA” Loģistikas operatoru civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem Nr. 54.02.

Ja starp šiem noteikumiem un AAS „BALTA” Loģistikas operatoru civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem Nr. 54.02. tiek konstatētas pretrunas, tad prioritāte ir šiem noteikumiem.

### 1. Apdrošināšanas līgumā lietotie termini

1.1. **LAFF noteikumi** - spēkā esošie Latvijas nacionālās kravas ekspeditoru un loģistikas asociācijas „LAFF” biedru kopsapulcē pieņemtie un ar Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kameru saskaņotie noteikumi to aktuālajā redakcijā.

1.2. **Ekspeditors** - komersants, kas nosūtītājam sniedz kravas ekspedīcijas pakalpojumus (tālāk tekstā - “ekspedīcijas pakalpojumi”) uz nosūtītāja rēķina. Ar ekspedīcijas pakalpojumiem tiek saprasti pakalpojumi atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu regulējumam.

1.3. **Apakšuzņēmējs** – subekspeditors, pārvadātājs, vai cits komersants, kas uz līguma pamata nodrošina transportēšanas procesā nepieciešamos pakalpojumus.

1.4. **Subekspeditors** - ekspeditors, kas pēc pasūtījuma, līguma vai cita tiesiska pamata sniedz ekspedīcijas pakalpojumus citam ekspeditoram.

1.5. **Nosūtītājs** - fiziska vai juridiska persona, kas ekspeditoram dod pasūtījumu veikt ekspedīcijas pakalpojumus un nodod kravu pārvadāšanai. Nosūtītājs un saņēmējs var būt viena un tā pati persona. Šādā gadījumā nosūtītājs papildus iegūst saņēmēja tiesības, pienākumus un atbildību.

1.6. **Pārvadātājs** – komersants, kas pēc pasūtījuma vai līguma ar nosūtītāju vai uz cita tiesiska pamata uzņemas pārvadājuma saistību.

1.7. **Saņēmējs** - fiziska vai juridiska persona, kurai saskaņā ar pārvadājuma līgumu galapunktā izsniedzama krava.

1.8. **Krava** - pārvadāšanai pieteikta lieta.

1.9. **Transporta process** - veicamo operāciju kopums no brīža, kad krava pieņemta pārvadāšanai, līdz brīdim, kad tā nodota saņēmējam.

1.10. **Transportlīdzeklis** - transportlīdzeklis, ar kuru tiek veikts pārvadājuma uzdevums (kravas autotransports, kuģis, gaisakuģis, dzelzceļa transports).

1.11. **Transporta konvencija** - konvencija, kas nosaka ekspeditora un nosūtītāja tiesības un pienākumus, tai skaitā ekspeditora atbildību atkarībā no transporta veida ar kuru tiek transportēta krava apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī, kā, piemēram, Starptautiskā dzelzceļa kravu pārvadājumu konvencija (CIM), Starptautiskā autotransporta kravu pārvadājumu konvencija (CMR), Hāgas-Visbijas noteikumi un Varšavas konvencija.

### 2. Apdrošinātāja atbildība

2.1. Tiek apdrošināta civiltiesiskā atbildība par trešajai personai nodarītajiem zaudējumiem saistībā ar kravu ekspedīcijas pakalpojumu sniegšanu atbilstoši LAFF noteikumiem, ar apdrošināšanas līgumā noteiktajiem ierobežojumiem un izņēmumiem.

2.2. Ja apdrošinājumaņēmējs uzņemas plašāku atbildību, nekā to nosaka LAFF noteikumi, tiek atlīdzināti zaudējumi tikai un vienīgi, ja apdrošinātājs ir piekritis šiem atbildības paplašinājumiem un par to apdrošinājumaņēmējs un apdrošinātājs ir vienojušies rakstveidā, veicot attiecīgu atzīmi apdrošināšanas polisē.

### 3. Atlīdzināmie zaudējumi

Saskaņā ar apdrošināšanas līgumu apdrošinātājs apņemas atlīdzināt:

#### 3.1. Zaudējumus trešajai personai:

3.1.1. Zaudējumus, kas saistīti ar kravas bojājumu, zudumu vai nepareizu nosūtīšanu, par kuriem apdrošinātais ir atbildīgs saskaņā ar LAFF noteikumiem.

#### 3.2. Zaudējumus apdrošinātājam:

3.2.1. Ar apdrošinātāju rakstveida saskaņotos un pierādāmos saprātīgos izdevumus, kas radušies sakarā ar neatliekamiem zaudējumu novēršanas un samazināšanas pasākumiem. Par tādiem izdevumiem tiek uzskatīta transportēšana uz tuvāko noliktavu, kravas apsardze, savākšana, pārkraušana, nostiprināšana, pārvietošana, iznīcināšana, aizvākšana. Maksimālā apdrošināšanas atlīdzība par minētiem izdevumiem ir 20 000 (divdesmit tūkstoši) eiro, bet nepārsniedzot 50 (piecdesmit) procentus no kravas vērtības.

3.2.2. Ar apdrošinātāju rakstveidā saskaņotos un pierādāmos saprātīgos izdevumus, kas radušies sakarā ar zaudējumiem cēloniski saistītā notikuma ekspertīzi, ar nosacījumu, ka pret apdrošināto ir izvirzīta pretenzija;

3.2.3. Juridisko pakalpojumu (tiesas un ārpus tiesas) izdevumus saistībā ar zaudējumu izskatīšanu, prasības noregulēšanu, ja šie izdevumi dotajos apstākļos bijuši nepieciešami un pamatoti, kā arī iepriekš rakstveidā saskaņoti ar apdrošinātāju. Juridiskie pakalpojumi netiek segti attiecībā uz tiesas procesiem un ārpus tiesas strīdus risināšanas procedūrām, kas notiek NVS valstīs.

#### 3.3. Zaudējumus sakarā ar kravas nepareizu nosūtīšanu:

3.3.1. Zaudējumus, kas radušies kļūdainas (nepareizas kravas) nosūtīšanas rezultātā.

#### 3.4. Zaudējumus sakarā ar novēlotu piegādi:

3.4.1. Zaudējumus piegādes termiņa nokavējuma gadījumā, izņemot šo noteikumu 4.8. punktā norādītos gadījumus. Apdrošināšanas atlīdzības apmērs nevar pārsniegt pārvadājuma izmaksas.

### 4. Izņēmumi

Papildus AAS „BALTA” Loģistikas operatoru civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr. 54.02. 5. punktā minētajiem izņēmumiem, Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus:

4.1. kas radušies sakarā ar **pilnu vai daļēju kravas zudumu** no transportlīdzekļa, kas tika atstāts bez uzraudzības. Transportlīdzeklis netiek uzskatīts par atstātu bez uzraudzības ja, transportlīdzeklis ar kravu ir aizslēgts un ir aktivizētas visas transportlīdzekļa uzstādītās pretaizdzīšanas ierīces. Tomēr, gadījumā, kad pārvadājumu veic apdrošinājumaņēmēja apakšuzņēmējs, šie zaudējumi tiek atlīdzināti, bet tikai un vienīgi ar nosacījumu, ka apdrošinājumaņēmējs rakstveidā ir devis nepārprotamās instrukcijas savam apakšuzņēmējam, norādot, ka krava nedrīkst tikt atstāta bez uzraudzības;

4.2. kas radušies veicot **nelikumīgus** kravu pārvadājumus;

4.3. kas radušies sakarā ar kravas bojājumu vai bojāeju, kas izriet **no tehniski bojātu transportlīdzekļu izmantošanas**, t.i. kuru tehniskais stāvoklis neatbilst pārvadājuma drošībai un kravas saglabāšanas noteikumiem;

4.4. kas radušies pārvadājot **dzīvus dzīvniekus**;

4.5. kas radušies sakarā ar **pārceļotāju mantas bojājumu** vai zudumu;

4.6. no kravas **zuduma un/vai iztrūkuma**, ja ārējais **iepakoju**ms ir nebojāts un kravas nosūtītāja vai muitas institūcijas **uzliktās plombas** ir nebojātas;

## **EKSPEDITORU CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS SPECIĀLIE APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI**

---

4.7. kas radušies ekspluatējot transportlīdzekļus, **kuri aprīkoti ar tahogrāfa iekārtu, gadījumos, ja netiek ievērotas Eiropas Savienības valstu līgumu prasības attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR)**, kā arī neievērojot apdrošināšanas teritorijā veicamajiem pārvadājumiem piemērojamos tiesību aktus, kas nosaka transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika, braukšanas attāluma un ātruma reģistrēšanas kontrolierīces lietošanas noteikumus;

4.8. **piegādes termiņa nokavējuma** gadījumā, kuru apdrošinātais būtu varējis novērst, ievērojot **krietna un kārtīga komersanta rūpību**;

4.9. **netiešos, izrietošos** zaudējumus;

4.10. **finansiālos zaudējumus** izņemot noteikumu 3.4.1. punktā noteiktajā gadījumā;

4.11. saistībā ar **konsultāciju sniegšanu**;

4.12. kas radušies **maksājumu neiekasēšanas** gadījumā.

### **5. Apdrošinājuma ņēmēja un apdrošinātā pienākumi apdrošināšanas līguma darbības laikā:**

5.1. Rūpīgi izvēlēties apakšuzņēmējus, savstarpējos līgumos nevienoties par noteikumiem, kas paredz mazāku vai vispār nekādu atbildību un pārliecināties par to atbildības apdrošināšanas spēkā esamību un atbilstību.

5.2. Kravu saņemšanas brīdī pārbaudīt kravas daudzumu, stāvokli, iesniegt iebildumus vai pretenzijas transporta konvencijās noteiktajos termiņos atkarībā no izmantotā transporta veida un nodrošināt, lai apakšuzņēmēji saņem rakstveida instrukcijas rīkoties tādā pašā veidā.

5.3. Līgumos ar nosūtītājiem vai saņēmējiem, vai apakšuzņēmējiem precīzi uzskaitīt sniegtos pakalpojumus un noteikt atbildības apmēru atbilstoši LAFF noteikumiem.