

## **BALTA gada balvas „Drošākais uzņēmuma autoparks 2019” konkursa nolikums**

Konkursa mērķis ir stiprināt Latvijas uzņēmumos izpratni un vajadzību pēc droša uzņēmuma autoparka un veicināt labo praksi to pārvaldībā. Konkursa rezultātā tiek noskaidroti Latvijas uzņēmumi, kuros vissekmīgāk tiek veikta uzņēmumu autoparku pārvaldīšana.

### 1. Konkursa organizatori

Konkursu organizē apdrošināšanas sabiedrība BALTA sadarbībā ar Satiksmes ministriju un Ceļu satiksmes drošības direkciju (CSDD). Gada balvu atbalsta un izpratni par ilgtspējīgu un sociāli atbildīgu autoparku pārvaldi palīdz veicināt Moller Auto Lidosta Volkswagen centrs, SIA Autonams, Latvijas Automoto biedrība (LAMB), SIA SEB līzings, SIA Circle K Latvia, biedrība „Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūts” (InCSR), Latvijas Darba devēju konfederācija, Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija un Latvijas Pašvaldību savienība.

### 2. Vispārējie noteikumi

Konkursā var piedalīties jebkurš uzņēmums un iestāde, kura īpašumā vai pārvaldībā (autoparkā) ir vismaz 10 automašīnas neatkarīgi no uzņēmuma darbības virziena. Konkursa dalībnieki tiek vērtēti piecās kategorijās:

- (1)** pasažieru pārvadātāji (valsts, pašvaldību un privātie uzņēmumi, kuri veic pasažieru pārvadājumus),
- (2)** vietējie (Baltijas valstu) kravu pārvadātāji un speciālā pielietojuma autoparki (valsts, pašvaldību un privātie uzņēmumi, kuri veic kravu pārvadājumus Baltijas valstīs ar savā turējumā esošiem kravas transportlīdzekļiem, kā arī uzņēmumi ar autoparkiem, kuri paredzēti speciālo darbu veikšanai, piemēram – ceļu un tiltu būvei, lauksaimniecības darbu veikšanai, neatliekamās medicīniskās palīdzības transports u.c.),
- (3)** starptautiskie kravu pārvadātāji (uzņēmumi, kuri veic starptautiskos kravu pārvadājumus ar savā turējumā esošiem kravas transportlīdzekļiem),
- (4)** zemāka riska autoparki (valsts, pašvaldību un privātie uzņēmumi, kuru turējumā esošie transportlīdzekļi nav paredzēti pasažieru vai kravu pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai un citu specializēto darbu veikšanai),
- (5)** valsts un pašvaldību autoparki (tikai valsts un pašvaldības **iestāžu** autoparki).

### 3. Konkursa norise

3.1. Pieteikšanās konkursam notiek elektroniski no 2019. gada 16. septembra līdz 2019. gada 27. septembrim, aizpildot pieteikšanās anketu mājaslapā [www.drosakais.lv](http://www.drosakais.lv).

3.2. Konkurss norit divās kārtās – 1. kārtas konkursantu pieteikumu apkopošana un izvērtēšana notiek elektroniski līdz 2019. gada 4. oktobrim. 2. kārtas konkursantu

izvērtēšana notiek klātienē intervijā (prioritāri tiem konkursantiem, kuri konkursā piedalās pirmo reizi) vai telefonintervijā (pārējiem konkursantiem) no 2019. gada 7. oktobra līdz 2019. gada 8. novembrim. Klātienē tikšanās vai telefonintervijas laiks tiek iepriekš saskaņots ar žūrijas dalībniekiem un konkursantu.

3.3. Aizpildot 1. kārtas pieteikuma anketu, konkursants piekrīt tam, ka viņa pārvaldītā uzņēmuma autoparka vairākām automašīnām (izņemot starptautisko kravu pārvadātāju kategoriju) tiks uzstādītas braukšanas ātruma un braukšanas paradumu kontroles ierīces. Žūrijas locekļi, izvēloties no katra 2. kārtas konkursanta autoparka vairākus transportlīdzekļus, tiem, parakstot pieņemšanas – nodošanas aktu, ierīces uzstādīs uz laiku ne mazāku kā 2 nedēļas un tikai tām automašīnām, kurām to esamība netraucēs ekspluatācijai ierastajā kārtībā. Noslēdzoties konkursam vai kontroles laikam, ierīces būs jāatgriež to uzstādītājam (parakstot nodošanas – pieņemšanas aktu). Kontroles ierīču nepārtraukti 2 nedēļu laikā savākto datu analīzi un vērtēšanu veiks žūrija. Iegūtie dati tiks izmantoti tikai apkopotā veidā, un veidos 10% no konkursa 2. kārtas kopvērtējuma.

#### 4. Vērtēšana

4.1. Pirmajā atlasē kārtā žūrijas eksperti izvērtē konkursanta elektroniskajā pieteikumā iesniegto informāciju, lai izvirzītu kandidātus otrajai atlasē kārtai. Atlasē papildus tiek izmantota Ceļu satiksmes drošības direkcijas un Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja sniegtā informācija par konkursanta autoparku un tajā esošajiem transportlīdzekļiem.

4.2. Otrajā atlasē kārtā žūrijas eksperti veic telefonintervijas vai arī dodas uz tikšanos klātienē ar šai kārtai izvirzītajiem pretendentiem atbilstoši atrunai šī nolikuma 3.2 punktā, lai, veicot padziļinātu izpēti un analīzi, izvērtētu uzņēmuma autoparku. Žūrijas komisijai ir tiesības lūgt iesniegt pierādījumus par jebkuru no vērtēšanas kritērijiem. Izvērtējumā tiek ņemti vērā ātruma un braukšanas paradumu kontroles ierīču iegūtie dati kontroles laika periodā.

4.3. Izvērtēšanā tiek iekļauti šādi kritēriji:

<b>Kritēriji</b>	<b>Maksimālais punktu skaits</b>	<b>Vērtējums %</b>
Autoparks un to raksturojošie parametri, tehniskais nodrošinājums	20	20%
Uzņēmuma politika un rīcība attiecībā uz negadījumiem, to uzraudzību un vadību	20	20%
Uzņēmums un tā vadības iesaiste risku vadībā	10	10%

Cilvēkresursi (autovadītāji, to atlase, apmācības, atbildība un kontrole)	40	40%
Ātruma un braukšanas paradumu kontroles ierīces mērījumi*	10	10%
<b>KOPĀ</b>	<b>100</b>	<b>100%</b>

\*Šī sadaļa netiek vērtēta kategorijā "Starptautiskie kravu pārvadātāji". Šajā kategorijā Cilvēkresursu sadaļai tiek piešķirti 50 punkti ar 50% svaru.

4.3. Konkursa uzvarētāji tiek noteikti, ņemot vērā 1. kārtas rezultātus un 2. kārtas izvērtējumā rezultātus ar attiecīgo proporciju 40% un 60% no kopējā vērtējuma.

4.4. Visi konkursa 2. kārtas dalībnieki pēc konkursa noslēguma saņems individuālu izvērtējumu, tajā skaitā konkursanta ātruma un braukšanas paradumu kontroles ierīču datus kontroles laikā, kā arī ieteikumus efektīvākai un drošākai autoparku pārvaldīšanai.

4.5. Uzvarētāji tiek paziņoti katrā kategorijā atsevišķi trijās grupās – "zelts", "sudrabs", "bronzas" atbilstoši saņemtajam kopvērtējumam.

## 5. Apbalvošana

5.1. Konkursa uzvarētāju apbalvošanas pasākums notiks Rīgā, 2019. gada 28. novembrī. Konkursa rīkotājam paturot tiesības pasākuma norises datumu neparedzētu apstākļu dēļ pārcelt, publicējot informāciju konkursa mājaslapā [drosakais.lv](http://drosakais.lv) un informējot par to visus konkursantus.

5.2. Konkursa ietvaros tiks apbalvoti visi uzņēmumi, kuri būs piedalījušies abās konkursa atlases kārtās un kuru rezultāti atbildīs „zelta”, „sudraba” vai „bronzas” kategorijai.

5.3. Konkursa organizatori un atbalstītāji patur tiesības ieviest papildu nominācijas un pasniegt papildu balvas.

5.4. Apkopojot konkursa rezultātus, tiks sagatavots 2019. gada drošāko autoparku saraksts, kas tiks publiskots masu medijos.